



mit Zylinderrollen-Flachkäfigen

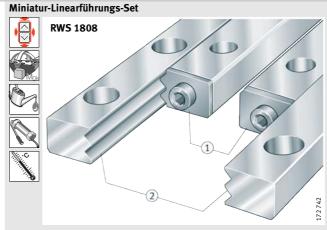
mit Zylinderrollen-Flachkäfigen

| | Si | eite |
|----------|--|------|
| | Konstruktions- und Sicherheitshinweise | 4 |
| HO-4 | Genauigkeit | 12 |
| + | Zubehör | 13 |
| AAAAA | Bestellbeispiel und Bestellbezeichnung | 13 |
| | Tabellen | 14 |

Merkmale

Miniatur-Linearführungs-Sets

- sind einbaufertige Festlager für begrenzte Hübe
- haben eine hohe Tragfähigkeit, Steifigkeit und Ablauf-Genauigkeit bei nur minimal notwendigem Bauraum
- werden in vielen Standardlängen und anwendungsspezifischen Längen geliefert und ergeben besonders wirtschaftliche Konstruktionen
- nehmen Kräfte aus allen Richtungen ausgenommen die Bewegungsrichtung – und Momente um alle Achsen auf
- sind tragfähiger und genauer als Umlaufführungen
- haben eine hohe Laufruhe
- sind sehr steif
- sind durch die variable Gestaltung des Führungsabstandes einfach an vorgegebene Anschlusskonstruktionen anpassbar
- haben Wälzkörperanordnungen, die die Kräfte in einem Druckwinkel von 45° übertragen
 - zwei Zylinderrollenreihen stehen in Linienkontakt auf den Laufbahnen
- können durch Umsetzen der Käfige auf O- oder X-Anordnung umgerüstet werden
- haben stirnseitig eine bessere Abdeckung bei ungleich langen Schienen
- können mit Öl oder Fett über die Führungsschiene geschmiert werden
- sind auf Anfrage auch in rostfreier Ausführung lieferbar.

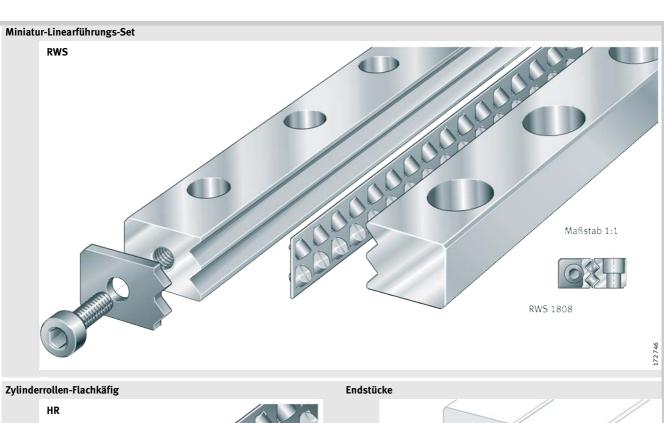


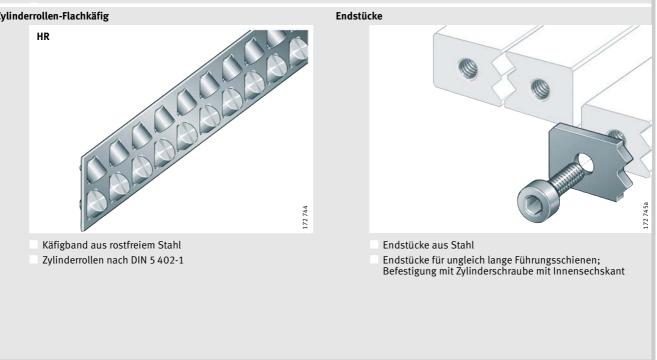
- Grundausführung, bestehend aus:
 - innerem ① und äußerem ② gleich langem oder ungleich langem Schienenpaar
 - Zylinderrollen-Flachkäfigen
 - Endstücken
- geeignet für Temperaturen bis +120 °C

Führungsschienen



- induktivgehärteter Stahl
- feingeschliffene Laufbahnen für die Wälzkörper
- Befestigungsbohrung, wahlweise mit Einsatzmutter ESM kombinierbar
- stirnseitig Bohrungen für Endstücke ausgenommen die längeren Schienen





mit Zylinderrollen-Flachkäfigen



Konstruktions- und Sicherheitshinweise

Tragfähigkeit und Lebensdauer

Die Tragfähigkeit der einzelnen Elemente bestimmt die Größe der Führungseinheit. Die Tragfähigkeit wird durch die dynamischen Tragzahlen C und statischen Tragzahlen C₀ (Maßtabellen) beschrieben.



Bei Anwendungen mit Temperaturen über +120 °C müssen Reduktionsfaktoren der Tragzahl berücksichtigt werden. Bitte rückfragen.

Nominelle Lebensdauer

Die nominelle Lebensdauer wird nach folgenden Beziehungen bestimmt:

$$L \; = \; k_{KHV} \cdot \left(\frac{C}{P}\right)^p$$

$$L_{h} = \frac{8,33 \cdot 10^{5}}{H \cdot n_{osz}} \cdot k_{KHV} \cdot \left(\frac{C}{P}\right)^{p}$$

nominelle Lebensdauer in 100 000 m

k_{KHV} – Kurzhubfaktor nach DIN 636-3 (Bild 1)

dynamische Tragzahl (Maßtabellen)

dynamisch äquivalente Belastung

Lebensdauerexponent = 10/3

nominelle Lebensdauer in Betriebsstunden

mm

Abstand der Hub-Extremlagen

min⁻¹

 ${
m n}_{\rm osz} {
m min}^{-1}$ Anzahl der Doppelhübe je Minute.

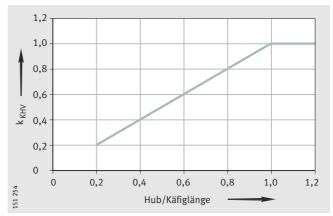


Bild 1 · Kurzhubfaktor k_{KHV} – nach DIN 636-3

Statische Tragsicherheit

Die statische Tragsicherheit S_0 ist die Sicherheit gegenüber bleibender Verformung im Wälzkontakt, die hinsichtlich der Führungsgenauigkeit und Laufruhe als zulässig angesehen wird. Sie kann nach folgender Beziehung ermittelt werden:

$$S_0 = \frac{C_0}{P_0}$$

$$S_0 = \frac{M_0}{M}$$



Werden hohe Anforderungen an Laufgenauigkeit und Laufruhe gestellt, sollte eine statische Tragsicherheit von $S_0 = 3$ nicht unterschritten werden.

Bei hohen Belastungen grundsätzlich Tragfähigkeit der Befestigungsschrauben überprüfen!

Die statisch äquivalente Lagerbelastung ergibt sich aus der maximal auftretenden Last F_{max}.

$$P_0 = F_{max}$$

$$M_0 = M_{max}$$

statische Tragsicherheit

C₀ N statische Tragzahl (*Maßtabellen*)

Nm

maximale statisch äquivalente Belastung

statisches Tragmoment der Lastrichtung (M_{Ox}, M_{Oy}, M_{Oz} nach *Maßtabellen*)

Nm

äquivalentes statisches Moment der Lastrichtung.

Statisches Moment Mox

Die Momente für Wälzkörper in O-Anordnung können nach folgenden Beziehungen ermittelt werden:

$$a_k = a_i + B$$

$$M_0 = k_M + a_k \cdot W_{M_{0x}}$$

a_k mm Abstand der Käfige (Bild 2)

mm

Anschlagbreite innen (Bild 2)

mm

Gesamthöhe der Führung (Bild 2 und Maßtabellen)

 ${
m M}_{
m 0x}$ Nm statisches Moment um die X-Achse (Bild 2)

 k_{M} – Momentenkonstante (Maßtabellen)

 ${\rm W_{M_{0x}}}$ Nm statischer Momentenfaktor um die X-Achse (*Maßtabellen*).

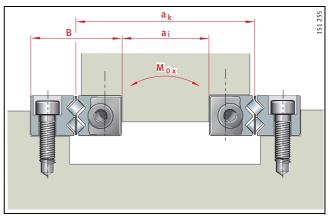


Bild 2 · Anschlagbreite und Käfigabstand

mit Zylinderrollen-Flachkäfigen

Vorspannung

Die Führungen müssen vorgespannt werden (Tabelle 1). Vorspannung:

- erhöht die Steifigkeit und Führungsgenauigkeit
- verringert bei Momentenbelastung (um die Z- und Y-Achse) Höchstlasten auf die Wälzkörper am Käfigende. Dadurch erhöht sich die Momententragfähigkeit des Führungssystems.



Vorspannung beeinflusst auch den Verschiebewiderstand und die Gebrauchsdauer der Käfigführungen!

Table 1 · Vorspannungsklasse

| Vorspannungs- klasse | Vorspannung RWS | Anwendung |
|-------------------------|------------------------------|---|
| V1 | 0,005 · C bis 0,02 · C | kleine bis mittlere Belastung; mittlere bis hohe Steifigkeit; Momentenbelastung |

Die Führungsschienen können von der Anschlusskonstruktion oder von den Schienen aus befestigt werden.

Je nach Befestigungsart müssen zum Einstellen der Vorspannung

die Bohrungen/Senkungen in der Anschlusskonstruktion größer als normal sein (Bild 3).

Befestigung der Führungsschienen von der Anschlusskonstruktion aus

Werden zur Befestigung der Führungsschienen die Gewindebohrungen in den Schienen genutzt, so müssen dazu die Durchmesser D₁ und d₁ der Durchgangsbohrungen in der Anschlusskonstruktion größer ausgeführt werden (Bild 3).

Befestigung der Führungsschienen von den Schienen aus

Werden zur Befestigung der Führungsschienen die Durchgangsbohrungen in den Führungsschienen genutzt, können dünnere Schrauben (1) (Bild 4) verwendet werden.

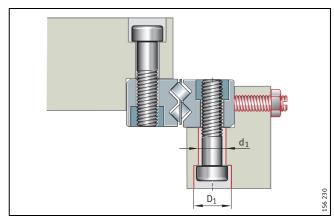


Bild 3 · Befestigung von der Anschlusskonstruktion aus/ Vorspannung einstellen

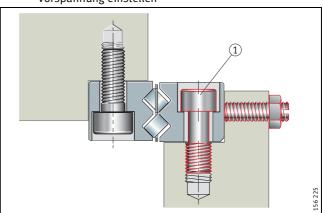


Bild 4 · Spezial-Schrauben/Vorspannung einstellen

Führungsschienen befestigen

Die Führungsschienen haben standardmäßig Befestigungsbohrungen mit Senkung. Dieser Bohrungstyp kann mit Einsatzmuttern ESM kombiniert werden (Bild 5).

Führungsschienen mit der Standard-Befestigungsbohrung werden an die Anschlusskonstruktion geschraubt (Bild 6).

Mit den Einsatzmuttern ESM kann die Standard-Befestigungsbohrung als Gewindebohrung genutzt werden (Bild 7). Montage der Einsatzmuttern siehe Seite 8.

Um Auflagefehler zu vermeiden, Bohrungen in der Anschlusskonstruktion entgraten.



Die Senkungen der Befestigungsbohrungen in den Führungsschienen sind scharfkantig! Verletzungsgefahr! Bei hohen Belastungen grundsätzlich Tragfähigkeit der Befestigungsschrauben überprüfen!

Anschlagseite

Die Seite mit der großen Fase an der Führungsschiene ist die Anschlagseite (Bild 6 und 7).



Bei korrektem Einbau müssen sich die großen Fasen der Führungsschienen diagonal gegenüber liegen!

Die Fase am Endstück und die Fase an der Führungsschiene müssen in ihrer Position übereinstimmen.

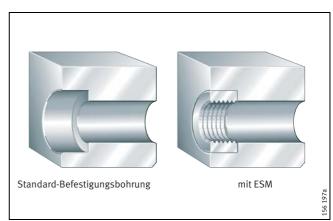


Bild 5 · Bohrungstypen für Führungsschienen

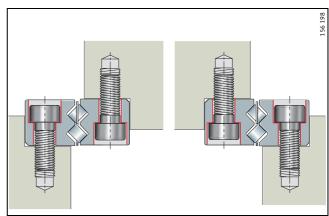


Bild 6 · Führungsschienen befestigen

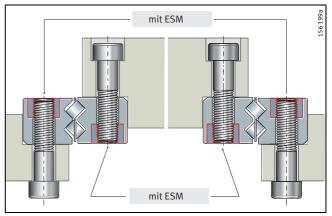


Bild 7 · Führungsschienen befestigen, mit ESM

Einsatzmuttern ESM

Einsatzmuttern ESM sind Zubehörteile zur Befestigung der Führungsschienen (*Zubehör*, Seite 13). Mit den Muttern kann dieser Bohrungstyp als Gewindebohrung genutzt werden. Die Muttern müssen separat bestellt werden und sind der Lieferung lose beigepackt.



Muttern in die Senkungen der Bohrungen für die Befestigungsschrauben einkleben!

Einsatzmuttern ESM montieren

Senkungen in der Führungsschiene und Einsatzmuttern ESM mit handelsüblichen Reinigungsmitteln entfetten (Bild 8, 1).



Gesetzliche Vorschriften für den Umgang mit Reinigungsmitteln einhalten (Vorschriften des Herstellers, der Arbeitssicherheit, des Umweltschutzes usw.)!

Verbrauchte Reinigungsmittel sachgemäß entsorgen!

- Senkungen und Einsatzmuttern trocknen (Bild 8, ②).
- Klebstoff (Tabelle 2) auf die Mantel- und eine Planfläche der Muttern auftragen – Angaben des Herstellers beachten (Bild 9, 3).
- Muttern in die Senkungen einsetzen (Bild 9, 4).
- Muttern zum Aushärten des Klebstoffs mit Gewicht belasten oder mit einer Schraube auf den Boden der Senkung ziehen (Bild 10) – Aushärtezeit siehe Tabelle 2.

Table 2 · Montagekleber für Einsatzmuttern ESM¹)

| Montagekleber – Beispiel | Aushärtezeit |
|--------------------------------|---------------------|
| Locite 0641 Fügeteile | 30 Min. bis 60 Min. |
| Locite 0242 Schraubensicherung | 30 Min. bis 60 Min. |
| Locite Cyanacrylat-Kleber | 30 Sek. bis 50 Sek. |

¹⁾ Montagekleber für Fügeteile oder Schraubensicherung mit einem Spaltfüllvermögen von mindestens 0,2 mm.

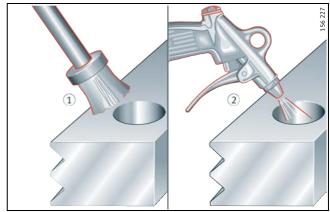


Bild 8 · Mutter/Senkung entfetten und trocknen

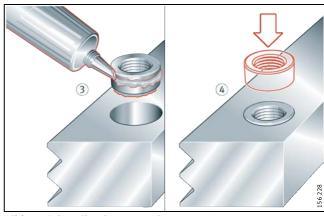


Bild 9 · Klebstoff auftragen und Muttern einsetzen

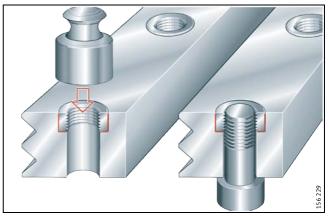


Bild 10 · Klebstoff aushärten

Bohrbilder

Das Bohrbild ist symmetrisch. Dabei ist $a_L = a_R$ (Bild 11). Bei Führungsschienen mit symmetrischem Bohrbild gilt:

$$a_L = a_R = \frac{1}{2} (L - n \cdot j_L)$$

Länge der Schiene

maximale Anzahl möglicher Teilungen

mm

j_L mm Bohrungsabstand (*Maßtabellen*).

O- und X-Anordnung der Wälzkörper

Durch Umsetzen der Käfige können die Wälzkörper auf O- oder X-Anordnung umgerüstet werden (Bild 12).

Lieferausführung/Inbetriebnahme

Miniatur-Linearführungen werden konserviert geliefert. Die Konservierung ist mit Ölen und Fetten verträglich.

Laufbahnen und Käfige:

- abhängig vom Schmierverfahren vor der Inbetriebnahme ölen oder fetten
- gegen feste und flüssige Verunreinigungen schützen.

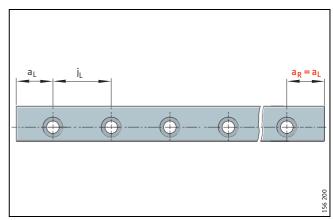


Bild 11 · Symmetrisches Bohrbild

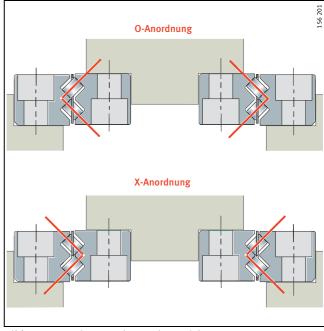


Bild 12 · O- und X-Anordnung der Wälzkörper

mit Zylinderrollen-Flachkäfigen

Gestaltung der Lagerung

Die Gestaltung der Lagerung mit Miniatur-Linearführungen wird im wesentlichen bestimmt von den Anforderungen an ihre:

- Genauigkeit
- Steifigkeit
- Belastbarkeit.

Das wirkt sich direkt auf die Anschlusskonstruktion aus und betrifft vor allem:

- die Form- und Lagegenauigkeit der Anschlussflächen
- die Befestigung der Führungselemente
- die Abdeckung der Lagerung.



Auf ausreichende Festigkeit der Anschlusskonstruktion achten - VDI-Richtlinie 2 230!

Endstücke nicht als Hubbegrenzung verwenden! Das Führungssystem kann beschädigt werden!

Form- und Lagegenauigkeit der Anschlussflächen

Je genauer und leichtgängiger die Führung sein soll, desto mehr muss die Form- und Lagegenauigkeit beachtet werden.

Toleranzen der Auflage- und Anschlagflächen nach Bild 13, Bild 14 und Tabelle 4 einhalten:

Flächen schleifen oder feinfräsen. Mittenrauwert $\leq R_a 1,6$ anstreben.



Abweichungen davon:

- verschlechtern die Gesamtgenauigkeit der Führung
- verändern die Vorspannung
- reduzieren die Gebrauchsdauer der Führung!

Für ΔH (Bild 13) sind Werte nach folgender Gleichung zulässig. Ist die Abweichung größer, bitte rückfragen.

$$\Delta H = a \cdot b$$

$$\Delta H \qquad \mu m$$
 höchste zulässige Abweichung von der theoretisch genauen Lage
$$a \qquad -$$
 Faktor, abhängig von der Baugröße (Tabelle 3) Führung spielfrei eingestellt
$$b \qquad mm$$
 Mittenabstände der Führungselemente.

Table 3 · Faktor, abhängig von der Baugröße

| Miniatur-Linearführung | Faktor |
|------------------------|--------|
| Kurzzeichen | a |
| RWS 1808 | 0,08 |

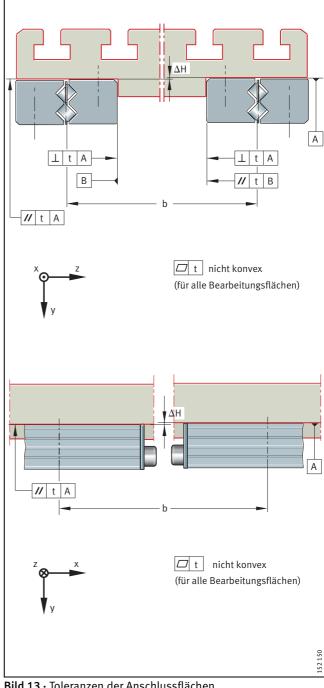


Bild 13 · Toleranzen der Anschlussflächen

Parallelität der montierten Führungsschienen

Parallelität t der Führungsschienen nach Bild 14 und Tabelle 4 ausführen:

- werden die Höchstwerte genutzt, kann der Verschiebewiderstand steigen
- für größere Toleranzen bitte rückfragen.
- \blacksquare Berechnung ΔH siehe Seite 10.

Table 4 · Wert für t

| Miniatur-Linearführung | Führungsschiene | Parallelität |
|------------------------|-----------------|-----------------------|
| Kurzzeichen | Kurzzeichen | t ¹⁾ μm |
| RWS 1808 | RW | 5 |

¹⁾ Wert für spielfrei eingestellte Führung.

Anschlaghöhen und Eckenradien

Anschlaghöhen und Eckenradien nach Bild 15 und Tabelle 5 gestalten.

Table 5 · Anschlaghöhen und Eckenradien

| Miniatur-Linearführung | Anschlag | höhen und | d Eckenrad | lien |
|------------------------|----------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Kurzzeichen | h ₁ | h ₂ max. | r ₁ max. | r ₂ max. |
| RWS 1808 | 7,5 | 7,5 | 0,4 | 0,4 |

Abdichtung

Um die Führungen vor Beschädigungen zu schützen, Laufbahnen ständig sauber halten. Wenn die serienmäßigen Endstücke als Abdeckung nicht ausreichen, zusätzliche Abdichtungen in der Anschlusskonstruktion vorsehen.

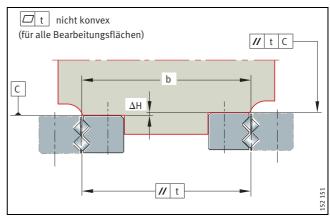


Bild 14 · Parallelität der montierten Führungsschienen

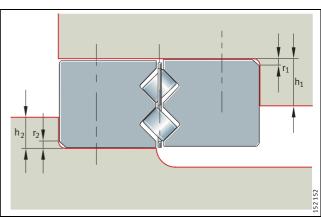


Bild 15 · Anschlaghöhen und Eckenradien

mit Zylinderrollen-Flachkäfigen



Genauigkeit

Lieferbare Genauigkeitsklassen siehe Bild 16 und Tabelle 6.

Table 6 · Genauigkeitsklassen

| Miniatur-Linearführung Kurzzeichen | Genauigkeitsklasse |
|---------------------------------------|--------------------|
| RWS 1808 | G1 |

Parallelität der Laufbahnen zu den Anschlagflächen

Parallelitätstoleranzen der Führungsschienen siehe Bild 16.

Toleranzen der Bezugsmaße für die Anschlagflächen

Die Toleranzen sind arithmetische Mittelwerte (Bild 17 und Tabelle 7). Sie beziehen sich auf den Mittelpunkt der Anschraubbzw. Anschlagflächen an den Führungsschienen.

Die Maße H und B bleiben immer innerhalb der Toleranz, unabhängig davon, an welcher Stelle die Schienen stehen.

Table 7 · Genauigkeitsklasse und Toleranzen

| Toleranz | | Genauigkeitsklasse | | |
|-----------------|---|--------------------|--|--|
| | | G1 μm | | |
| für die Höhe | Н | ±10 | | |
| für den Abstand | В | 0 bis -200 | | |

Längentoleranz der Führungsschiene

Toleranzen siehe Bild 17 und Tabelle 8.

Table 8 · Längentoleranzen

| Miniatur-Linearführung | Toleranzen Führungsschiene |
|------------------------|-------------------------------|
| Kurzzeichen | L ≦350 mm |
| RWS 1808 | ±0,6 mm |

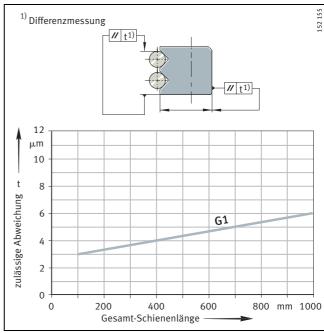


Bild 16 · Parallelitätstoleranzen der Führungsschienen

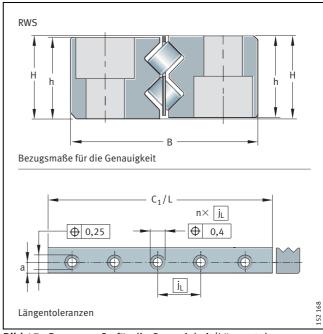


Bild 17 · Bezugsmaße für die Genauigkeit/Längentoleranzen



Getrennt bestellen:

- Einsatzmuttern ESM
 - Nachsetzzeichen +ESM.



Bestellbeispiel und Bestellbezeichnung

Ungleiche Länge der Führungsschienen

Miniatur-Linearführungs-Set
mit Zylinderrollen-Flachkäfig RWS
Größenkennziffer 1808

Länge des inneren Führungsschienenpaares ① 150 mm

Länge des äußeren Führungsschienenpaares ② 175 mm

Hub 20

Bestellbezeichnung:

1×RWS 1808 150/17520 (Bild 18).

Gleiche Länge der Führungsschienen

Miniatur-Linearführungs-Set
mit Zylinderrollen-Flachkäfig RWS
Größenkennziffer 1808

Länge des inneren Führungsschienenpaares 1 150 mm
Länge des äußeren Führungsschienenpaares 2 150 mm
mit ESM

Hub 20

Bestellbezeichnung:

 $1 \times RWS 1808 150/150 + ESM \times 20$ (Bild 19).

Bestellbeispiel Einsatzmuttern ESM

100 × ESM für RWS 1808.

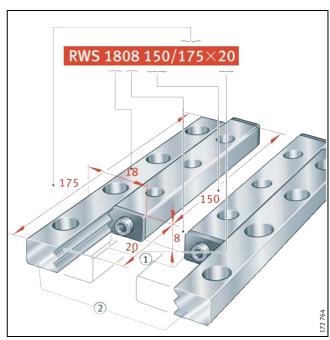


Bild 18 · Bestellbeispiel, Bestellbezeichnung – ungleiche Länge der Führungsschienen

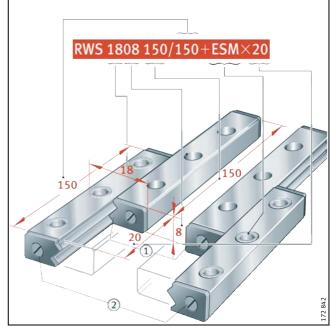
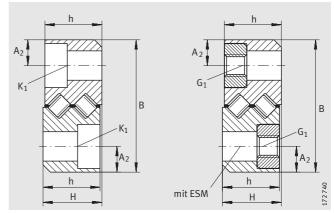


Bild 19 · Bestellbeispiel, Bestellbezeichnung – gleiche Länge der Führungsschienen

mit Zylinderrollen-Flachkäfigen gleiche und ungleiche Länge der Führungsschienen

Series RWS 1808



RWS 1808

| Maßtabelle · Al | omessungen in mm | l | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------------------------|--------------------------------|---|----|----------------|-----|----|----------------|----------------|---------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Einheit | Führungspaar 1 bzw. 2 | Abmessungen | | | Anschlussmaße | | | | | K ₁ , G ₁ | | |
| Kurzzeichen | Kurzzeichen | L _{max} ¹⁾ | Н | В | A ₂ | h | jι | a _L | a _R | C ₈ | für Schraube DIN 912-12.9 | Anzieh- drehmoment max. Nm |
| RWS 1808 | RWT | 350 | 8 | 18 | 3,5 | 7,9 | 25 | 12,5 | 12,5 | 3 | M3 | 2,2 |

¹⁾ Maximale Fertigungslänge der Schiene. Sonderlängen auf Anfrage.

Beispiel für RWS 1808:

C₁ Länge des inneren Schienenpaares = 125 mm gewünschter Hub = 20 mm h Hub = 22 mm

z Sicherheitsbereich = $10 \text{ mm} (4 \le z \le 10)$

L Länge des äußeren Schienenpaares (siehe Gleichung und Tabelle Hauptabmessungen, Tragzahlen, Momente).

$$L = C_1 + h + z$$

L = 125 mm +22 mm +10 mm = 157 mm

(nächste Standardlänge aus Tabelle *Hauptabmessungen, Tragzahlen, Momente*: L = 175 mm).

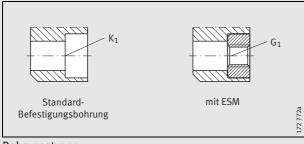
Bestellangabe bei gleich langen Schienen ($C_1 = L$):

RWS 1808 125/125×22

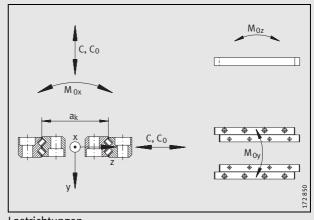
Bestellangabe bei ungleich langen Schienen ($C_1 \neq L$):

RWS 1808 125/175×22

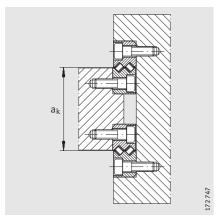
Der Käfig darf nicht länger als die kurze Schiene sein!



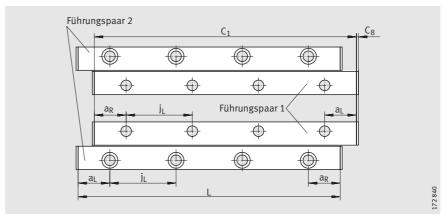
Bohrungstypen



Lastrichtungen (Tabelle *Hauptabmessungen, Tragzahlen, Momente*)



Abstand der Käfige a_k – bestimmt durch die Anschlusskonstruktion



RWS 1808 – gleich langes Führungspaar 1 und 2 (Miniatur-Linearführungs-Set) $^{2)}$

| inheit | Hub | Abmessu | ıngen | Tragzahle | n | Momente | | |
|-------------|-----|----------------|-----------------|-----------|-------|--|-----------------|-----------------|
| Kurzzeichen | h | C ₁ | L ²⁾ | dyn. C | stat. | $M_{0x} = k_M + a_i \times W_{M_{0x}}$ | M _{Oy} | M _{Oz} |
| | mm | mm | mm | N | N | Nm | Nm | Nm |
| RWS 1808 | 40 | | 1 | 5100 | 9400 | 10 +a _k × 4,5 | 60 | 60 |
| | 32 | | | 5600 | 10500 | 10 +a _k × 5 | 60 | 60 |
| | 26 | | | 6100 | 11700 | 10 +a _k × 5,5 | 73 | 73 |
| | 18 | 50 | 50 | 6500 | 12900 | 10 +a _{k×} 6 | 88 | 88 |
| | 12 | | | 7000 | 14100 | 10 +a _k × 7 | 104 | 104 |
| | 4 | | | 7500 | 15200 | 10 + $a_k \times 7,5$ | 121 | 121 |
| | 62 | | | 7000 | 14100 | 10 +a _k × 7 | 104 | 104 |
| | 54 | | | 7500 | 15200 | $10 + a_k \times 7,5$ | 121 | 121 |
| | 48 | | | 7900 | 16400 | 10 +a _k × 8 | 139 | 139 |
| | 40 | | | 8300 | 17600 | 10 +a _k × 8,5 | 159 | 159 |
| | 34 | 75 | 75 | 8800 | 18700 | 15 +a _k × 9 | 180 | 180 |
| | 26 | | | 9200 | 19900 | 15 +a _k × 9,5 | 203 | 203 |
| | 20 | | | 9600 | 21100 | 15 +a _k ×10,5 | 227 | 227 |
| | 12 | | | 10000 | 22300 | 20 +a _k ×11 | 252 | 252 |
| | 6 | | | 10400 | 23400 | 20 +a _k ×11,5 | 279 | 279 |
| | 84 | | | 8800 | 18700 | 15 +a _k × 9 | 180 | 180 |
| | 76 | | | 9200 | 19900 | 15 +a _k × 9,5 | 203 | 203 |
| | 70 | | | 9600 | 21100 | 15 +a _k ×10,5 | 227 | 227 |
| | 62 | | | 10000 | 22300 | 20 +a _k ×11 | 252 | 252 |
| | 56 | | | 10400 | 23400 | 20 +a _k ×11,5 | 279 | 279 |
| | 48 | 100 | 100 | 10800 | 24600 | 20 +a _k ×12 | 306 | 306 |
| | 42 | 100 | 100 | 11200 | 26000 | 20 +a _k ×12,5 | 336 | 336 |
| | 34 | | | 11600 | 27000 | 20 +a _k ×14 | 366 | 366 |
| | 28 | | | 12000 | 28000 | 25 +a _k ×14 | 398 | 398 |
| | 20 | | | 12400 | 29500 | 25 +a _k ×14,5 | 431 | 431 |
| | 14 | | | 12800 | 30500 | 25 +a _k ×15 | 465 | 465 |
| | 6 | | <u> </u> | 13200 | 31500 | 25 +a _k ×15,5 | 501 | 501 |
| | 112 | | | 10000 | 22300 | 20 +a _k ×11 | 252 | 252 |
| | 106 | | | 10400 | 23400 | 20 +a _k ×11,5 | 279 | 279 |
| | 98 | | | 10800 | 24600 | 20 +a _k ×12 | 306 | 306 |
| | 92 | 125 | 125 | 11200 | 26000 | 20 +a _k ×12,5 | 336 | 336 |
| | 84 | | | 11600 | 27000 | 20 +a _k ×14 | 366 | 366 |
| | 78 | | | 12000 | 28000 | 25 +a _k ×14 | 398 | 398 |
| | 70 | | | 12400 | 29500 | 25 +a _k ×14,5 | 431 | 431 |

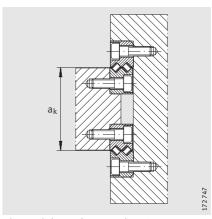
| Führungsschie | ne |
|----------------|--------------|
| Führungsschier | ne |
| Kurzzeichen | Ge- wicht |
| | ≈g |
| RWT | 44 |
| | 44 |
| | 44 |
| | 44 |
| | 44 |
| | 44 |
| | 68 |
| | 68 |
| | 68 |
| | 68 |
| | 68 |
| | 68 |
| | 68 |
| | 68 |
| | 68 |
| | 90 |
| | 90 |
| | 90 |
| | 90 |
| | 90 |
| | 90 |
| | 90 |
| | 90 |
| | 90 |
| | 90 |
| | 90 |
| | 90 |
| | 114 |
| | 114 |
| | 114 |
| | 114 |
| | 114 |
| | 114 |
| | 114 |

¹⁾ Weitere Abmessungen siehe Seite 14.

 $^{^{2)}}$ Ist L \neq C₁ siehe Berechnung Seite 14, Bild Seite 17.

mit Zylinderrollen-Flachkäfigen gleiche und ungleiche Länge der Führungsschienen

Series RWS 1808



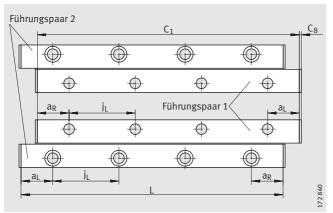
Abstand der Käfige a_k – bestimmt durch die Anschlusskonstruktion

| Einheit | Hub | Abmes | sungen | Tragzahle | n | Momente | | |
|-------------|-----|----------------|--------|-----------|-------|--|-----------------|-----------------|
| Kurzzeichen | h | C ₁ | L | dyn. | stat. | $M_{0x} = k_{M} + a_{i} \times W_{M_{0x}}$ | M _{Oy} | M _{Oz} |
| | mm | mm | mm | N | N | Nm | Nm | Nm |
| RWS 1808 | 64 | | | 12800 | 30500 | 25 +a _k ×15 | 465 | 465 |
| | 56 | | | 13200 | 31500 | $25 + a_k \times 15,5$ | 501 | 501 |
| | 50 | | | 13500 | 33000 | 25 +a _k ×16 | 538 | 538 |
| | 42 | | | 13900 | 34000 | $25 + a_k \times 16,5$ | 577 | 577 |
| | 36 | 125 | 125 | 14300 | 35000 | 25 +a _k ×17 | 616 | 616 |
| | 28 | | | 14600 | 36500 | 30 +a _k ×18 | 657 | 657 |
| | 22 | | | 15000 | 37500 | $30 + a_k \times 18,5$ | 700 | 700 |
| | 14 | | | 15400 | 38500 | 30 +a _k ×19 | 743 | 743 |
| | 8 | | | 15700 | 40000 | 30 +a _k ×19,5 | 788 | 788 |
| | 134 | | | 11600 | 27000 | 20 +a _k ×14 | 366 | 366 |
| | 128 | | | 12000 | 28000 | 25 +a _k ×14 | 398 | 398 |
| | 120 | | | 12400 | 29500 | 25 +a _k ×14,5 | 431 | 431 |
| | 114 | | | 12800 | 30500 | 25 +a _k ×15 | 465 | 465 |
| | 106 | | | 13200 | 31500 | 25 +a _k ×15,5 | 501 | 501 |
| | 100 | | | 13500 | 33000 | 25 +a _k ×16 | 538 | 538 |
| | 92 | | | 13900 | 34000 | 25 +a _k ×16,5 | 577 | 577 |
| | 86 | | | 14300 | 35000 | 25 +a _k ×17 | 616 | 616 |
| | 78 | | | 14600 | 36500 | 30 +a _k ×18 | 657 | 657 |
| | 72 | 150 | 150 | 15000 | 37500 | $30 + a_k \times 18,5$ | 700 | 700 |
| | 64 | 150 | 150 | 15400 | 38500 | $30 + a_k \times \times 19$ | 743 | 743 |
| | 58 | | | 15700 | 40000 | $30 + a_k \times 19,5$ | 788 | 788 |
| | 50 | | | 16100 | 41000 | 30 +a _k ×20 | 835 | 835 |
| | 44 | | | 16500 | 42000 | 30 +a _k ×21 | 882 | 882 |
| | 36 | | | 16800 | 43500 | $35 + a_k \times 21,5$ | 931 | 931 |
| | 30 | | | 17200 | 44500 | 35 +a _k ×21,5 | 982 | 982 |
| | 22 | | | 17500 | 45500 | 35 +a _k ×22 | 1030 | 1030 |
| | 16 | | | 17900 | 47000 | 35 +a _k ×23 | 1080 | 1080 |
| | 8 | | | 18200 | 48000 | 35 +a _k ×24 | 1140 | 1140 |
| | 2 | | | 18600 | 49000 | 35 +a _k ×24,5 | 1190 | 1190 |
| | 156 | | | 13200 | 31500 | 25 +a _k ×15,5 | 501 | 501 |
| | 150 | | | 13500 | 33000 | 25 +a _k ×16 | 538 | 538 |
| | 142 | 175 | 175 | 13900 | 34000 | 25 +a _k ×16,5 | 577 | 577 |
| | 136 | | | 14300 | 35000 | 25 +aa _k ×17 | 616 | 616 |
| | 128 | | | 14600 | 36500 | $30 + a_k \times 18$ | 657 | 657 |

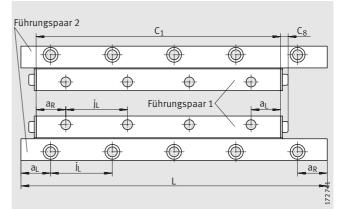
| Führungsschi | ene |
|---------------|--------------|
| Führungsschie | ne |
| Kurzzeichen | Ge- wicht |
| | ≈g |
| RWT | 114 |
| | 114 |
| | 114 |
| | 114 |
| | 114 |
| | 114 |
| | 114 |
| | 114 |
| | 114 |
| | 136 |
| | 136 |
| | 136 |
| | 136 |
| | 136 |
| | 136 |
| | 136 |
| | 136 |
| | 136 |
| | 136 |
| | 136 |
| | 136 |
| | 136 |
| | 136 |
| | 136 |
| | 136 |
| | 136 |
| | 136 |
| | 136 |
| | 136 |
| | 160 |
| | 160 |
| | 160 |

160

¹⁾ Weitere Abmessungen siehe Seite 14.



RWS 1808 – gleich langes Führungspaar 1 und 2 (Miniatur-Linearführungs-Set)



RWS 1808 – ungleich langes Führungspaar 1 und 2 (Miniatur-Linearführungs-Set)

| Einheit | Hub | Abmess | ungen | Tragzahle | en | Momente | | |
|-------------|-----|----------------|-------|-----------|-------------------------|--|-----------------|-----------------|
| Kurzzeichen | h | C ₁ | L | dyn. C | stat. C ₀ | $M_{0x} = k_M + a_i \times W_{M_{0x}}$ | M _{Oy} | M _{Oz} |
| | mm | mm | mm | N | N | Nm | Nm | Nm |
| RWS 1808 | 122 | | | 15000 | 37500 | $30 + a_k \times 18,5$ | 700 | 700 |
| | 114 | | | 15400 | 38500 | 30 +a _k ×19 | 743 | 743 |
| | 108 | | | 15700 | 40000 | 30 +a _k ×19,5 | 788 | 788 |
| | 100 | | | 16100 | 41000 | 30 +a _k ×20 | 835 | 835 |
| | 94 | | | 16500 | 42000 | 30 +a _k ×21 | 882 | 882 |
| | 86 | | | 16800 | 43500 | 35 +a _k ×21,5 | 931 | 931 |
| | 80 | | | 17200 | 44500 | 35 +a _k ×21,5 | 982 | 982 |
| | 72 | | | 17500 | 45500 | 35 +a _k ×22 | 1030 | 1030 |
| | 66 | 175 | 175 | 17900 | 47000 | 35 +a _k ×23 | 1080 | 1080 |
| | 58 | 1/3 | 1/5 | 18200 | 48000 | 35 +a _k ×24 | 1140 | 1140 |
| | 52 | | | 18600 | 49000 | 35 +a _k ×24,5 | 1190 | 1190 |
| | 44 | | | 18900 | 50500 | 35 +a _k ×25 | 1250 | 1250 |
| | 38 | | | 19200 | 51500 | 35 +a _k ×25,5 | 1310 | 1310 |
| | 30 | | | 19600 | 52500 | 40 +a _k ×26 | 1370 | 1370 |
| | 24 | | | 19900 | 54000 | 40 +a _k ×26,5 | 1430 | 1430 |
| | 16 | | | 20200 | 55000 | 40 +a _k ×27,5 | 1490 | 1490 |
| | 10 | | | 20600 | 56000 | 40 +a _k ×28 | 1550 | 1550 |
| | 2 | | | 20900 | 57500 | 40 + a_k ×28,5 | 1620 | 1620 |
| | 186 | | | 14300 | 35000 | 25 +a _k ×17 | 616 | 616 |
| | 178 | | | 14600 | 36500 | 30 +a _k ×18 | 657 | 657 |
| | 172 | | | 15000 | 37500 | $30 + a_k \times 18,5$ | 700 | 700 |
| | 164 | | | 15400 | 38500 | 30 +a _k ×19 | 743 | 743 |
| | 158 | | | 15700 | 40000 | 30 +a _k ×19,5 | 788 | 788 |
| | 150 | | | 16100 | 41000 | 30 +a _k ×20 | 835 | 835 |
| | 144 | | | 16500 | 42000 | 30 +a _k ×21 | 882 | 882 |
| | 136 | 200 | 200 | 16800 | 43500 | $35 + a_k \times 21,5$ | 931 | 931 |
| | 130 | 200 | 200 | 17200 | 44500 | $35 + a_k \times 21,5$ | 982 | 982 |
| | 122 | | | 17500 | 45500 | 35 +a _k ×22 | 1030 | 1030 |
| | 116 | | | 17900 | 47000 | 35 +a _k ×23 | 1080 | 1080 |
| | 108 | | | 18200 | 48000 | 35 +a _k ×24 | 1140 | 1140 |
| | 102 | | | 18600 | 49000 | $35 + a_k \times 24,5$ | 1190 | 1190 |
| | 94 | | | 18900 | 50500 | 35 +a _k ×25 | 1250 | 1250 |
| | 88 | | | 19200 | 51500 | $35 + a_k \times 25,5$ | 1310 | 1310 |
| | 80 | | | 19600 | 52500 | 40 +a _k ×26 | 1370 | 1370 |

| Führungsschiene | | | | | | | |
|-----------------|--------------|--|--|--|--|--|--|
| Führungsschien | e | | | | | | |
| Kurzzeichen | Ge- wicht | | | | | | |
| | ≈g | | | | | | |
| RWT | 160 | | | | | | |
| | 160 | | | | | | |
| | 160 | | | | | | |
| | 160 | | | | | | |
| | 160 | | | | | | |
| | 160 | | | | | | |
| | 160 | | | | | | |
| | 160 | | | | | | |
| | 160 | | | | | | |
| | 160 | | | | | | |
| | 160 | | | | | | |
| | 160 | | | | | | |
| | 160 | | | | | | |
| | 160 | | | | | | |
| | 160 | | | | | | |
| | 160 | | | | | | |
| | 160 | | | | | | |
| | 160 | | | | | | |
| | 182 | | | | | | |
| | 182 | | | | | | |
| | 182 | | | | | | |
| | 182 | | | | | | |
| | 182 | | | | | | |
| | 182 | | | | | | |
| | 182 | | | | | | |
| | 182 | | | | | | |
| | 182 | | | | | | |
| | 182 | | | | | | |
| | 182 | | | | | | |
| | 182 | | | | | | |
| | 182 | | | | | | |
| | 182 | | | | | | |

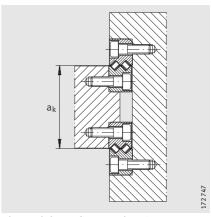
Beispiel zur Auswahl der Sets siehe Seite 14.

182 182

¹⁾ Weitere Abmessungen siehe Seite 14.

mit Zylinderrollen-Flachkäfigen gleiche und ungleiche Länge der Führungsschienen

Series RWS 1808



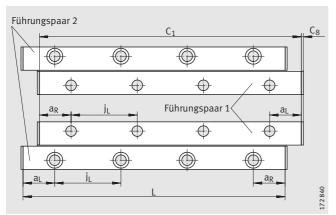
Abstand der Käfige a_k – bestimmt durch die Anschlusskonstruktion

| inheit | Hub | Abmessungen | | Tragzahle | n | Momente | | |
|-------------|-----|----------------|-----|-----------|-------|--|-----------------|-----------------|
| Kurzzeichen | h | C ₁ | L | dyn. | stat. | $M_{0x} = k_M + a_i \times W_{M_{0x}}$ | M _{Oy} | M _{Oz} |
| | mm | mm | mm | N | N | Nm | Nm | Nm |
| RWS 1808 | 74 | | | 19900 | 54000 | $40 + a_k \times 26,5$ | 1430 | 1430 |
| | 66 | | | 20 200 | 55000 | $40 + a_k \times 27,5$ | 1490 | 1490 |
| | 60 | | | 20600 | 56000 | 40 +a _k ×28 | 1550 | 1550 |
| | 52 | | | 20900 | 57500 | 40 +a _k ×28,5 | 1620 | 1620 |
| | 46 | | | 21200 | 58500 | 40 +a _k ×29 | 1680 | 1680 |
| | 38 | 200 | 200 | 21600 | 60000 | 40 +a _k ×29,5 | 1750 | 1750 |
| | 32 | | | 21900 | 61000 | 45 +a _k ×30,5 | 1820 | 1820 |
| | 24 | | | 22 200 | 62000 | 45 +a _k ×31 | 1890 | 1890 |
| | 18 | | | 22600 | 63500 | 45 +a _k ×31,5 | 1960 | 1960 |
| | 10 | 1 | | 22900 | 64500 | 45 +a _k ×32 | 2030 | 2030 |
| | 4 | 7 | | 23 200 | 65500 | 45 +a _k ×32,5 | 2110 | 2110 |
| | 208 | | | 15700 | 40000 | $30 + a_k \times 19,5$ | 788 | 788 |
| | 200 | | | 16100 | 41000 | 30 +a _k ×20 | 835 | 835 |
| | 194 | | | 16500 | 42000 | 30 +a _k ××21 | 882 | 882 |
| | 186 | | | 16800 | 43500 | $35 + a_k \times \times 21,5$ | 931 | 931 |
| | 180 | | | 17 200 | 44500 | 35 +a _k ×21,5 | 982 | 982 |
| | 172 | | | 17500 | 45500 | 35 +a _k ×22 | 1030 | 1030 |
| | 166 | | | 17900 | 47000 | 35 +a _k ×23 | 1080 | 1080 |
| | 158 | | | 18 200 | 48000 | 35 +a _k ×24 | 1140 | 1140 |
| | 152 | | | 18600 | 49000 | 35 +a _k ×24,5 | 1190 | 1190 |
| | 144 | | | 18900 | 50500 | 35 +a _k ×25 | 1250 | 1250 |
| | 138 | | | 19200 | 51500 | 35 +a _k ×25,5 | 1310 | 1310 |
| | 130 | 225 | 225 | 19600 | 52500 | 40 +a _k ×26 | 1370 | 1370 |
| | 124 | | | 19900 | 54000 | 40 +a _k ×26,5 | 1430 | 1430 |
| | 116 | | | 20 20 0 | 55000 | 40 +a _k ×27,5 | 1490 | 1490 |
| | 110 | | | 20600 | 56000 | 40 +a _k ×28 | 1550 | 1550 |
| | 102 | | | 20900 | 57500 | 40 +a _k ×28,5 | 1620 | 1620 |
| | 96 | | | 21 200 | 58500 | 40 +a _k ×29 | 1680 | 1680 |
| | 88 | | | 21600 | 60000 | $40 + a_k \times 29,5$ | 1750 | 1750 |
| | 82 | | | 21900 | 61000 | 45 + $a_k \times 30,5$ | 1820 | 1820 |
| | 74 | | | 22 200 | 62000 | 45 +a _k ×31 | 1890 | 1890 |
| | 68 | | | 22600 | 63500 | 45 +a _k ×31,5 | 1960 | 1960 |
| | 60 | | | 22900 | 64500 | 45 +a _k ×32 | 2030 | 2030 |

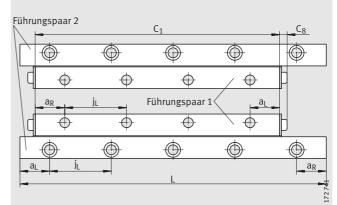
| Führungsschi | ene |
|--------------|--------------|
| ührungsschie | ne |
| Kurzzeichen | Ge- wicht |
| | ≈g |
| WT | 182 |
| | 182 |
| | 182 |
| | 182 |
| | 182 |
| | 182 |
| | 182 |
| | 182 |
| | 182 |
| | 182 |
| | 182 |
| | 206 |
| | 206 |
| | 206 |
| | 206 |
| | 206 |
| | 206 |
| | 206 |
| | 206 |
| | 206 |
| | 206 |
| | 206 |
| | 206 |
| | 206 |
| | 206 |
| | 206 |
| | 206 |
| | 206 |
| | 206 |
| | 206 |
| | 206 |
| | 206 |

206

¹⁾ Weitere Abmessungen siehe Seite 14.



RWS 1808 – gleich langes Führungspaar 1 und 2 (Miniatur-Linearführungs-Set)



RWS 1808 – ungleich langes Führungspaar 1 und 2 (Miniatur-Linearführungs-Set)

| Einheit | Hub | Abmess | sungen | Tragzahle | n | Momente | Momente | | |
|-------------|-----|----------------|--------|-----------|--------|--|-----------------|-----------------|--|
| Kurzzeichen | h | C ₁ | L | dyn. C | stat. | $M_{0x} = k_M + a_i \times W_{M_{0x}}$ | M _{Oy} | M _{Oz} | |
| | mm | mm | mm | N | N | Nm | Nm | Nm | |
| RWS 1808 | 46 | | | 23 500 | 67000 | 45 +a _k ×33 | 2180 | 2180 | |
| | 40 | | | 23800 | 68000 | 50 +a _k ×34 | 2260 | 2260 | |
| | 32 | | | 24200 | 69000 | 50 +a _k ×34,5 | 2340 | 2340 | |
| | 26 | 225 | 225 | 24500 | 70500 | 50 +a _k ×35 | 2420 | 2420 | |
| | 18 | | | 24800 | 71 500 | $50 + a_k \times 35,5$ | 2500 | 2500 | |
| | 12 | | | 25 000 | 72500 | 50 +a _k ×36 | 2580 | 2580 | |
| | 4 | | | 25 500 | 74000 | 50 +a _k ×37 | 2660 | 2660 | |
| | 236 | | | 16800 | 43 500 | 35 +a _k ×21,5 | 931 | 931 | |
| | 230 | | | 17 200 | 44500 | $35 + a_k \times 21,5$ | 982 | 982 | |
| | 222 | | | 17500 | 45 500 | 35 +a _k ×22 | 1030 | 1030 | |
| | 216 | | | 17900 | 47000 | 35 +a _k ×23 | 1080 | 1080 | |
| | 208 | | | 18200 | 48000 | 35 +a _k ×24 | 1140 | 1140 | |
| | 202 | | | 18600 | 49000 | $35 + a_k \times 24,5$ | 1190 | 1190 | |
| | 194 | | | 18900 | 50500 | 35 +a _k ×25 | 1250 | 1250 | |
| | 188 | | | 19200 | 51500 | 35 +a _k ×25,5 | 1310 | 1310 | |
| | 180 | | | 19600 | 52500 | 40 +a _k ×26 | 1370 | 1370 | |
| | 174 | | | 19900 | 54000 | $40 + a_k \times 26,5$ | 1430 | 1430 | |
| | 166 | | | 20 200 | 55000 | $40 + a_k \times 27,5$ | 1490 | 1490 | |
| | 160 | | | 20600 | 56000 | 40 +a _k ×28 | 1550 | 1550 | |
| | 152 | | | 20900 | 57500 | 40 +a _k ×28,5 | 1620 | 1620 | |
| | 146 | 250 | 250 | 21 200 | 58500 | 40 +a _k ×29 | 1680 | 1680 | |
| | 138 | | | 21600 | 60000 | 40 +a _k ×29,5 | 1750 | 1750 | |
| | 132 | | | 21900 | 61 000 | $45 + a_k \times 30,5$ | 1820 | 1820 | |
| | 124 | | | 22200 | 62000 | 45 +a _k ×31 | 1890 | 1890 | |
| | 118 | | | 22600 | 63 500 | 45 +a _k ×31,5 | 1960 | 1960 | |
| | 110 | | | 22900 | 64500 | 45 +a _k ×32 | 2030 | 2030 | |
| | 104 | | | 23 200 | 65 500 | $45 + a_k \times 32,5$ | 2110 | 2110 | |
| | 96 | | | 23 500 | 67000 | 45 +a _k ×33 | 2180 | 2180 | |
| | 90 | | | 23800 | 68000 | 50 +a _k ×34 | 2260 | 2260 | |
| | 82 | | | 24 200 | 69000 | 50 +a _k ×34,5 | 2340 | 2340 | |
| | 76 | | | 24500 | 70500 | 50 +a _k ×35 | 2420 | 2420 | |
| | 68 | | | 24800 | 71 500 | $50 + a_k \times 35,5$ | 2500 | 2500 | |
| | 62 | | | 25 000 | 72500 | 50 +a _k ×36 | 2580 | 2580 | |
| | 54 | | | 25 500 | 74000 | 50 +a _k ×37 | 2660 | 2660 | |

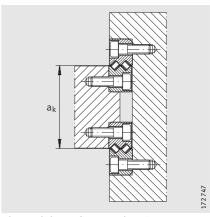
| rumungsschiene | | | | | | | |
|-----------------|--------------|--|--|--|--|--|--|
| Führungsschiene |) | | | | | | |
| Kurzzeichen | Ge- wicht | | | | | | |
| | ≈g | | | | | | |
| RWT | 206 | | | | | | |
| | 206 | | | | | | |
| | 206 | | | | | | |
| | 206 | | | | | | |
| | 206 | | | | | | |
| | 206 | | | | | | |
| | 206 | | | | | | |
| | 228 | | | | | | |
| | 228 | | | | | | |
| | 228 | | | | | | |
| | 228 | | | | | | |
| | 228 | | | | | | |
| | 228 | | | | | | |
| | 228 | | | | | | |
| | 228 | | | | | | |
| | 228 | | | | | | |
| | 228 | | | | | | |
| | 228 | | | | | | |
| | 228 | | | | | | |
| | 228 | | | | | | |
| | 228 | | | | | | |
| | 228 | | | | | | |
| | 228 | | | | | | |
| | 228 | | | | | | |
| | 228 | | | | | | |
| | 228 | | | | | | |
| | 228 | | | | | | |
| | 228 | | | | | | |
| | 228 | | | | | | |
| | 228 | | | | | | |
| | 228 | | | | | | |
| | 228 | | | | | | |
| | 228 | | | | | | |
| | 228 | | | | | | |

Führungsschiene

¹⁾ Weitere Abmessungen siehe Seite 14.

mit Zylinderrollen-Flachkäfigen gleiche und ungleiche Länge der Führungsschienen

Series RWS 1808

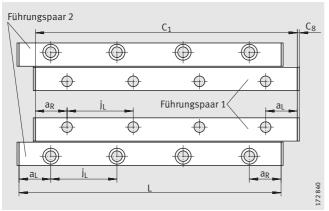


Abstand der Käfige a_k – bestimmt durch die Anschlusskonstruktion

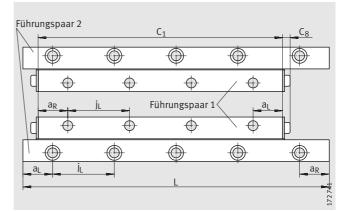
| inheit | Hub | Abmess | ungen | Tragzahle | n | Momente | | |
|-------------|-----|----------------|-------|-----------|-------------------------|--|-----------------|-----------------|
| Kurzzeichen | h | C ₁ | L | dyn. C | stat. C ₀ | $M_{0x} = k_M + a_i \times W_{M_{0x}}$ | M _{Oy} | M _{Oz} |
| | mm | mm | mm | N | N | Nm | Nm | Nm |
| RWS 1808 | 48 | | | 25 500 | 75000 | $50 + a_k \times 37,5$ | 2750 | 2750 |
| | 40 | | | 26000 | 76000 | 50 +a _k ×38 | 2840 | 2840 |
| | 34 | | | 26500 | 77500 | $50 + a_k \times 38,5$ | 2920 | 2920 |
| | 26 | 250 | 250 | 26500 | 78500 | 55 +a _k ×39 | 3010 | 3010 |
| | 20 | | | 27000 | 79500 | 55 +a _k ×40 | 3100 | 3100 |
| | 12 | | | 27500 | 81000 | $55 + a_k \times 40,5$ | 3190 | 3190 |
| | 6 | | | 27500 | 82000 | 55 +a _k ×41 | 3 280 | 3280 |
| | 280 | _ | | 19600 | 52500 | 40 +a _k ×26 | 1370 | 1370 |
| | 274 | | | 19900 | 54000 | 40 +a _k ×26,5 | 1430 | 1430 |
| | 266 | | | 20200 | 55000 | 40 +a _k ×27,5 | 1490 | 1490 |
| | 260 | | | 20600 | 56000 | 40 +a _k ×28 | 1550 | 1550 |
| | 252 | | | 20900 | 57500 | 40 +a _k ×28,5 | 1620 | 1620 |
| | 246 | | | 21 200 | 58500 | 40 +a _k ×29 | 1680 | 1680 |
| | 238 | | | 21600 | 60000 | 40 +a _k ×29,5 | 1750 | 1750 |
| | 232 | | | 21900 | 61000 | 45 +a _k ×30,5 | 1820 | 1820 |
| | 224 | | | 22200 | 62000 | 45 +a _k ×31 | 1890 | 1890 |
| | 218 | | | 22600 | 63500 | 45 +a _k ×31,5 | 1960 | 1960 |
| | 210 | | | 22900 | 64500 | 45 +a _k ×32 | 2030 | 2030 |
| | 204 | | | 23 200 | 65 500 | $45 + a_k \times 32,5$ | 2110 | 2110 |
| | 196 | 200 | 200 | 23500 | 67000 | 45 +a _k ×33 | 2180 | 2180 |
| | 190 | 300 | 300 | 23800 | 68000 | 50 +a _k ×34 | 2260 | 2260 |
| | 182 | | | 24200 | 69000 | 50 +a _k ×34,5 | 2340 | 2340 |
| | 176 | | | 24500 | 70500 | 50 +a _k ×35 | 2420 | 2420 |
| | 168 | | | 24800 | 71500 | $50 + a_k \times 35,5$ | 2500 | 2500 |
| | 162 | | | 25 000 | 72500 | 50 +a _k ×36 | 2580 | 2580 |
| | 154 | | | 25 500 | 74000 | 50 +a _k ×37 | 2660 | 2660 |
| | 148 | | | 25 500 | 75000 | $50 + a_k \times 37,5$ | 2750 | 2750 |
| | 140 | | | 26000 | 76000 | 50 +a _k ×38 | 2840 | 2840 |
| | 134 | | | 26500 | 77500 | 50 +a _k ×38,5 | 2920 | 2920 |
| | 126 | | | 26500 | 78500 | 55 +a _k ×39 | 3010 | 3010 |
| | 120 | | | 27000 | 79500 | 55 +a _k ×40 | 3100 | 3100 |
| | 112 | | | 27500 | 81000 | $55 + a_k \times 40,5$ | 3190 | 3190 |
| | 106 | | | 27500 | 82000 | 55 +a _k ×41 | 3 280 | 3280 |

| WT 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | |
|---|--------------|
| WT 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | |
| 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | Ge- wicht |
| 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | ≈g |
| 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | 228 |
| 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | 275 |
| 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | 275 |
| 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | 275 |
| 2 2 2 2 2 2 2 2 | 275 |
| 2 2 2 2 2 2 | 275 |
| 2 2 2 2 2 | 275 |
| 2 2 2 2 | 275 |
| 2 2 2 | 275 |
| 2 | 275 |
| 2 | 275 |
| | 275 |
| 2 | 275 |
| | 275 |
| | 275 275 |

 $[\]overline{\text{Weitere Abmessungen siehe Seite 14.}}$



RWS 1808 – gleich langes Führungspaar 1 und 2 (Miniatur-Linearführungs-Set)



RWS 1808 – ungleich langes Führungspaar 1 und 2 (Miniatur-Linearführungs-Set)

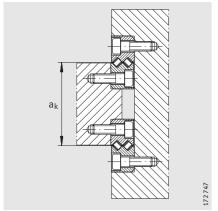
| Einheit | Hub | Abmess | sungen | Tragzahle | n | Momente | | |
|-------------|-----|----------------|--------|-----------|-------------------------|--|-----------------|-----------------|
| Kurzzeichen | h | C ₁ | L | dyn. C | stat. C ₀ | $M_{0x} = k_M + a_i \times W_{M_{0x}}$ | M _{Oy} | M _{Oz} |
| | mm | mm | mm | N | N | Nm | Nm | Nm |
| RWS 1808 | 98 | | | 28000 | 83000 | 55 +a _k ×41,5 | 3380 | 3380 |
| | 92 | | | 28000 | 84500 | 60 +a _k ×42 | 3470 | 3470 |
| | 84 | | | 28500 | 85500 | 60 +a _k ×42,5 | 3570 | 3570 |
| | 78 | | | 29000 | 86500 | 60 +a _k ×43,5 | 3670 | 3670 |
| | 70 | | | 29000 | 88000 | 60 +a _k ×44 | 3770 | 3770 |
| | 64 | | | 29500 | 89000 | 60 +a _k ×44,5 | 3870 | 3870 |
| | 56 | 200 | 300 | 29500 | 90000 | 60 +a _k ×45 | 3970 | 3970 |
| | 50 | 300 | 300 | 30000 | 91500 | 60 +a _k ×45,5 | 4070 | 4070 |
| | 42 | | | 30500 | 92500 | 65 +a _k ×46,5 | 4180 | 4180 |
| | 36 | | | 30500 | 93500 | 65 +a _k ×47 | 4280 | 4280 |
| | 28 | | | 31000 | 95000 | 65 +a _k ×47,5 | 4390 | 4390 |
| | 22 | | | 31000 | 96000 | 65+a _k ×48 | 4500 | 4500 |
| | 14 | | | 31500 | 97500 | 65 +a _k ×48,5 | 4610 | 4610 |
| | 8 | | | 32000 | 98500 | 65 +a _k ×49 | 4720 | 4720 |
| | 332 | | | 21900 | 61000 | 45 + $a_k \times 30,5$ | 1820 | 1820 |
| | 324 | | | 22200 | 62000 | 45 +a _k ×31 | 1890 | 1890 |
| | 318 | | | 22600 | 63500 | 45 + $a_k \times 31,5$ | 1960 | 1960 |
| | 310 | | | 22900 | 64500 | 45 +a _k ×32 | 2030 | 2030 |
| | 304 | | | 23200 | 65500 | 45 + $a_k \times 32,5$ | 2110 | 2110 |
| | 296 | | | 23500 | 67000 | 45 +a _k ×33 | 2180 | 2180 |
| | 290 | | | 23800 | 68000 | 50 +a _k ×34 | 2260 | 2260 |
| | 282 | | | 24200 | 69000 | 50+a _k ×34,5 | 2340 | 2340 |
| | 276 | | | 24500 | 70500 | 50 +a _k ×35 | 2420 | 2420 |
| | 268 | 350 | 350 | 24800 | 71500 | 50 +a _k ×35,5 | 2500 | 2500 |
| | 262 | | | 25000 | 72500 | 50 +a _k ×36 | 2580 | 2580 |
| | 254 | | | 25500 | 74000 | 50 +a _k ×37 | 2660 | 2660 |
| | 248 | | | 25500 | 75000 | 50 + $a_k \times 37,5$ | 2750 | 2750 |
| | 240 | | | 26000 | 76000 | 50 +a _k ×38 | 2840 | 2840 |
| | 234 | | | 26500 | 77500 | 50 + $a_k \times 38,5$ | 2920 | 2920 |
| | 226 | | | 26500 | 78500 | 55 +a _k ×39 | 3010 | 3010 |
| | 220 | | | 27000 | 79500 | 55 +a _k ×40 | 3100 | 3100 |
| | 212 | | | 27500 | 81000 | 55 +a _k ×40,5 | 3190 | 3190 |
| | 206 | | | 27500 | 82000 | 55 +a _k ×41 | 3280 | 3 2 8 0 |

| Führungsschiene | | | | | | |
|-----------------|--------------|--|--|--|--|--|
| Führungsschiene | | | | | | |
| Kurzzeichen | Ge- wicht | | | | | |
| | ≈g | | | | | |
| RWT | 275 | | | | | |
| | 275 | | | | | |
| | 275 | | | | | |
| | 275 | | | | | |
| | 275 | | | | | |
| | 275 | | | | | |
| | 275 | | | | | |
| | 275 | | | | | |
| | 275 | | | | | |
| | 275 | | | | | |
| | 275 | | | | | |
| | 275 | | | | | |
| | 275 | | | | | |
| | 275 | | | | | |
| | 320 | | | | | |
| | 320 | | | | | |
| | 320 | | | | | |
| | 320 | | | | | |
| | 320 | | | | | |
| | 320 | | | | | |
| | 320 | | | | | |
| | 320 | | | | | |
| | 320 | | | | | |
| | 320 | | | | | |
| | 320 | | | | | |
| | 320 | | | | | |
| | 320 | | | | | |
| | 320 | | | | | |
| | 320 | | | | | |
| | 320 | | | | | |
| | 320 | | | | | |

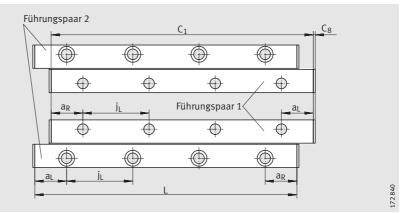
Beispiel zur Auswahl der Sets siehe Seite 14.

320 320

¹⁾ Weitere Abmessungen siehe Seite 14.



Abstand der Käfige a_k – bestimmt durch die Anschlusskonstruktion



RWS 1808 – gleich langes Führungspaar 1 und 2 (Miniatur-Linearführungs-Set) $^{2)}$

| Einheit | Hub | Abmessu | ıngen | Tragzahlen | | Momente | | |
|-------------|-----|----------------|-----------------|------------|-------------------------|--|-----------------|-----------------|
| Kurzzeichen | h | C ₁ | L ²⁾ | dyn. C | stat. C ₀ | $M_{0x} = k_M + a_i \times W_{M_{0x}}$ | M _{Oy} | M _{Oz} |
| | mm | mm | mm | N | N | Nm | Nm | Nm |
| RWS 1808 | 198 | | | 28000 | 83 000 | 55 +a _k ×41,5 | 3380 | 3380 |
| | 192 | | | 28000 | 84500 | 60 +a _k ××42 | 3470 | 3470 |
| | 184 | | | 28500 | 85 500 | $60 + a_k \times 42,5$ | 3570 | 3570 |
| | 178 | | | 29000 | 86500 | $60 + a_k \times 43,5$ | 3670 | 3670 |
| | 170 | | | 29000 | 88 000 | 60 +a _k ×44 | 3770 | 3770 |
| | 164 | | | 29500 | 89000 | 60 +a _k ×44,5 | 3870 | 3870 |
| | 156 | | | 29500 | 90 000 | 60 +a _k ×45 | 3970 | 3970 |
| | 150 | | | 30000 | 91 500 | 60 +a _k ×45,5 | 4070 | 4070 |
| | 142 | | | 30500 | 92500 | 65 +a _k ×46,5 | 4180 | 4180 |
| | 136 | | | 30500 | 93500 | 65 +a _k ×47 | 4280 | 4280 |
| | 128 | | | 31000 | 95000 | 65 +a _k ×47,5 | 4390 | 4390 |
| | 122 | | | 31000 | 96000 | 65 +a _k ×48 | 4500 | 4500 |
| | 114 | | | 31500 | 97 500 | 65 +a _k ×48,5 | 4610 | 4610 |
| | 108 | | | 32000 | 98 500 | 65 +a _k ×49 | 4720 | 4720 |
| | 100 | 350 | 350 | 32000 | 99500 | 70 +a _k ×50 | 4830 | 4830 |
| | 94 | | | 32500 | 101000 | 70+a _k ×50,5 | 4950 | 4950 |
| | 86 | | | 32500 | 102000 | 70 +a _k ×51 | 5060 | 5060 |
| | 80 | | | 33000 | 103000 | 70 + $a_k \times 51,5$ | 5180 | 5180 |
| | 72 | | | 33500 | 104500 | 70 +a _k ×52 | 5300 | 5300 |
| | 66 | | | 33500 | 105500 | 70 +a _k ×53 | 5410 | 5410 |
| | 58 | | | 34000 | 106500 | 70 + $a_k \times 53,5$ | 5530 | 5530 |
| | 52 | | | 34000 | 108000 | 70 +a _k ×54 | 5660 | 5660 |
| | 44 | | | 34500 | 109000 | 75+a _k ×54,5 | 5780 | 5780 |
| | 38 | | 1 | 34500 | 110000 | 75 +a _k ×55 | 5900 | 5900 |
| | 30 | | | 35000 | 111500 | 75 +a _k ×56 | 6030 | 6030 |
| | 24 | | | 35500 | 112500 | 75 + $a_k \times 56,5$ | 6160 | 6160 |
| | 16 | | | 35 500 | 113500 | 75 +a _k ×57 | 6290 | 6290 |
| | 10 | | | 36000 | 115000 | 75 + $a_k \times 57,5$ | 6410 | 6410 |
| | 2 | | | 36000 | 116000 | 80 +a _k ×58 | 6540 | 6540 |

| Führungsschi | ene |
|---------------|--------------|
| Führungsschie | ne |
| Kurzzeichen | Ge- wicht |
| | ≈g |
| RWT | 320 |
| | 320 |
| | 320 |
| | 320 |
| | 320 |
| | 320 |
| | 320 |
| | 320 |
| | 320 |
| | 320 |
| | 320 |
| | 320 |
| | 320 |
| | 320 |
| | 320 |
| | 320 |
| | 320 |
| | 320 |
| | 320 |
| | 320 |
| | 320 |
| | 320 |
| | 320 |
| | 320 |
| | 320 |
| | 320 |
| | 320 |
| | |

320

320

1) Weitere Abmessungen siehe Seite 14.

²⁾ Ist L \neq C₁ siehe Berechnung Seite 14, Bild Seite 17.

INA-Schaeffler KG

Geschäftsbereich Lineartechnik 66406 Homburg (Saar) Internet www.ina.com

E-Mail info.linear@de.ina.com

In Deutschland:

Telefon 0180 5003872 Telefax 0180 5003873

Aus anderen Ländern:
Telefon +49 6841 701-0
Telefax +49 6841 701-625

Alle Angaben wurden sorgfältig erstellt und überprüft. Für eventuelle Fehler oder Unvollständigkeiten können wir jedoch keine Haftung übernehmen. Änderungen, die dem Fortschritt dienen, behalten wir uns vor.

 \odot by INA \cdot 2005, Oktober Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung.

MAI 79